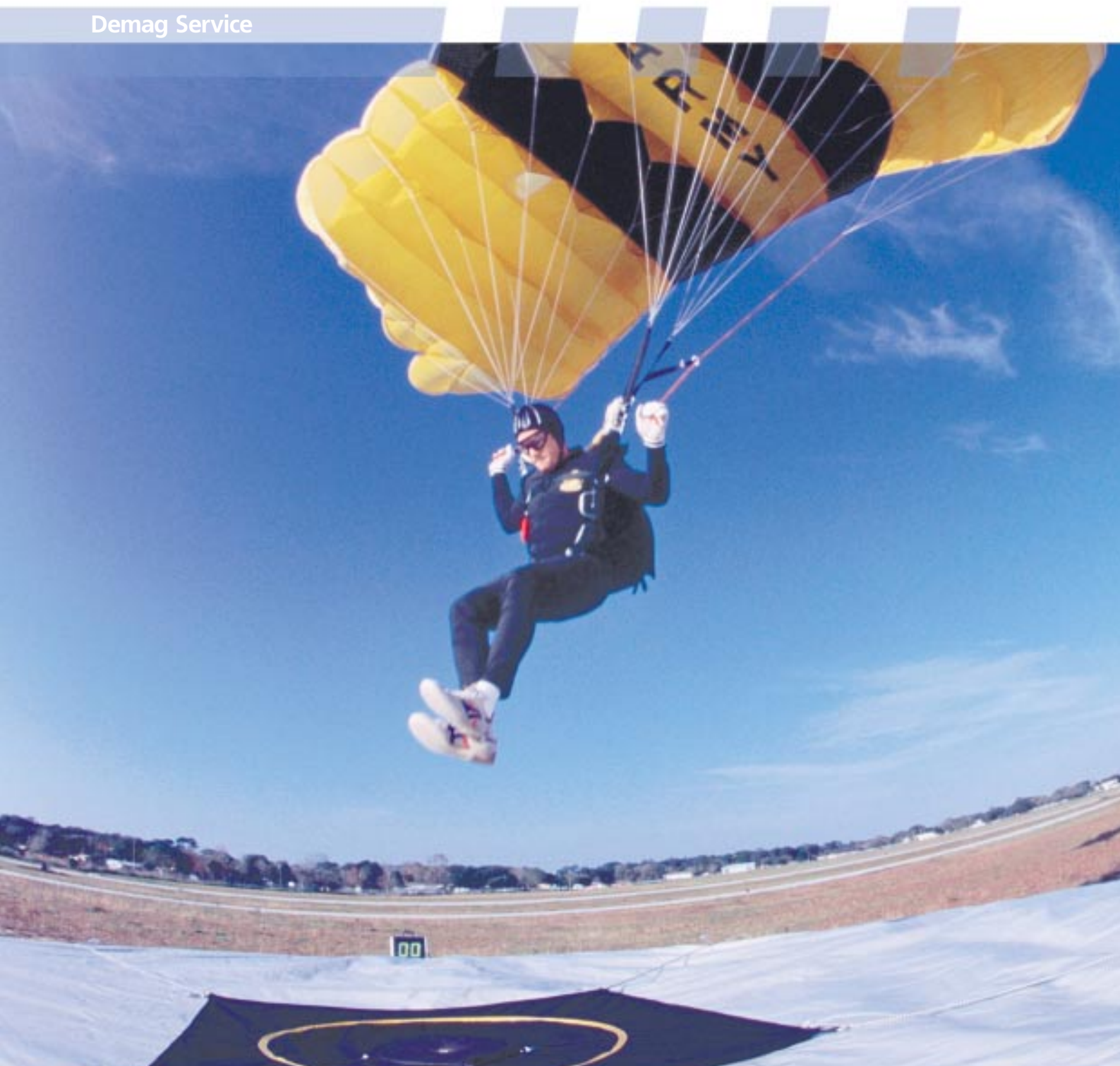


Vermessungsservice | Auf den Punkt gebracht

Demag Service





Wenn es „reibungslös“ laufen soll

Was Ihr Kran auch trägt, wie oft er auch eingesetzt wird – Sicherheit und Leistungsfähigkeit sind die entscheidenden Kriterien. Wie Sie diese zuverlässig erreichen, lässt sich daran erkennen, ob Ihr Kran

- seine Bahn ruhig nimmt,
- jede Last immer genau auf den Punkt bringt,
- die Laufräder nicht zu schnell abnutzt,

- seine Fahrgeschwindigkeit nicht hier und da ruckartig verändert,
- Lasten nicht plötzlich ins Schwingen bringt.

Clever messen

Unser Vermessungsservice erkennt Unstimmigkeiten bereits dann, wenn sie noch gering sind.

Denn mit einer einzigartigen Messmethode kann er Veränderungen sofort feststellen, entsprechende Messprotokolle gleich an Ort und Stelle ausdrucken, das ansonsten unvermeidliche Begehen der Kranbahnen und die dabei erforderlichen, meist aufwendigen Sicherheitsmaßnahmen ersparen.



Seitlich starke Abweichung einer Kranbahn

Wir wissen, wo Gefahrenquellen lauern

- Bei starken Abweichungen vom Spurmittenmaß entstehen hohe Horizontalkräfte zwischen dem Schienenkopf und den Spurkränzen. Der Kran läuft schräg. Die Laufräder nutzen sich schnell ab, müssen vorzeitig ersetzt werden.

- Großer seitlicher Versatz der Schienen führt zu ruckartigen Veränderungen des Fahrverhaltens. Die Fahrwerke werden nach kurzen Laufzeiten beschädigt. Vor allem jedoch geraten Lasten unkontrollierbar ins Schwingen. Sie sind in Gefahr und bilden Gefahr.



So bieten wir Ihnen – vor allem bei regelmäßigen Messungen – optimale Voraussetzungen, um

- Produktionsausfälle und Ausschuss zu vermeiden,
- hohen Instandsetzungskosten vorzubeugen,
- Havarien zu verhindern,

- Gebäudeschäden noch beim Entstehen zu erkennen und
- zu all dem wirkungsvolle Gegenmaßnahmen zu treffen.

Darüber hinaus bieten wir Ihnen diese Serviceleistung unabhängig davon, wer Ihre Krananlagen und Komponenten hergestellt und installiert hat.



Durch fehlerhafte Achsgeometrie beschädigtes Laufrad

**Vermessungen –
schnell, genau
und kostengünstig!**

- Durch unregelmäßige Höhenlage (Längsgefälle) der Schienen verändert sich ständig das Fahrverhalten. Die Lasten können ebenfalls schwingen und Menschen, Maschinen und Güter gefährden.
- Starkes Quergefälle zwischen den Schienen bewirkt einen seitlichen Versatz des Krans. Laufräder und Schienen verschleiben sehr schnell. Es kommt zu hohen Instandsetzungskosten.

- Bei ausgeprägter Neigung der Schienen zueinander (Schrägung) treten in der Stahlkonstruktion des Krans zusätzliche Torsions- und Biegekräfte auf. Sie wirken sich auf die Kranstatik und die Kranraddrücke aus. Es kommt zu einer schnellen Materialermüdung. Die Betriebssicherheit wird entsprechend gefährdet, die Instandsetzung entsprechend teuer.

Gehen Sie deshalb durch unsere Vermessungen auf Nummer sicher – schnell, genau und kostengünstig!



So geht's einfach, schnell und kostengünstig, unübertroffen genau

Patentiertes Lasermesssystem LMS

Wir setzen ausschließlich unser Lasermesssystem LMS ein. Es ist weltweit einzigartig und patentiert. Im Wesentlichen besteht es aus

- einem funkgesteuerten, selbstfahrenden Messwagen,
- einem sich selbst horizontierenden Fluchtungslaser und
- einer Bodenstation mit Funkmodem und Notebook zur Steuerung und Datenauswertung.

Mit diesem System lassen sich alle Vermessungen ohne großen Aufwand, in kürzester Zeit und zu günstigen Kosten durchführen. Mit Ergebnissen, die sehr präzise sind und in einer aussagekräftigen grafischen und tabellarischen Form dargestellt werden.

So gut wie keine Betriebsunterbrechung

Mit dem LMS-System geht das Vermessen wesentlich schneller als mit jeder anderen Methode. Eine 50 m lange Kranbahn lässt

sich beispielsweise in so kurzer Zeit vermessen, dass der Betriebsablauf kaum zu unterbrechen ist.

Ohne viel Drum und Dran

Was ansonsten bei einer herkömmlichen Vermessung unvermeidlich ist, wie Absturzsicherung, Absperrung usw., bleibt Ihnen erspart. Ihre Produktions- und Lagerhallen müssen nicht vorbereitet und schon gar nicht teilweise geräumt werden.



Demag-Lasermesssystem LMS im Einsatz

Von A wie Achsparallelität bis Z wie Zustand nach Havarie

Über die Kranbahnvermessung hinaus können wir für Sie weitere komplexe messtechnische Aufgaben einschließlich Dokumentation und Auswertung durchführen:

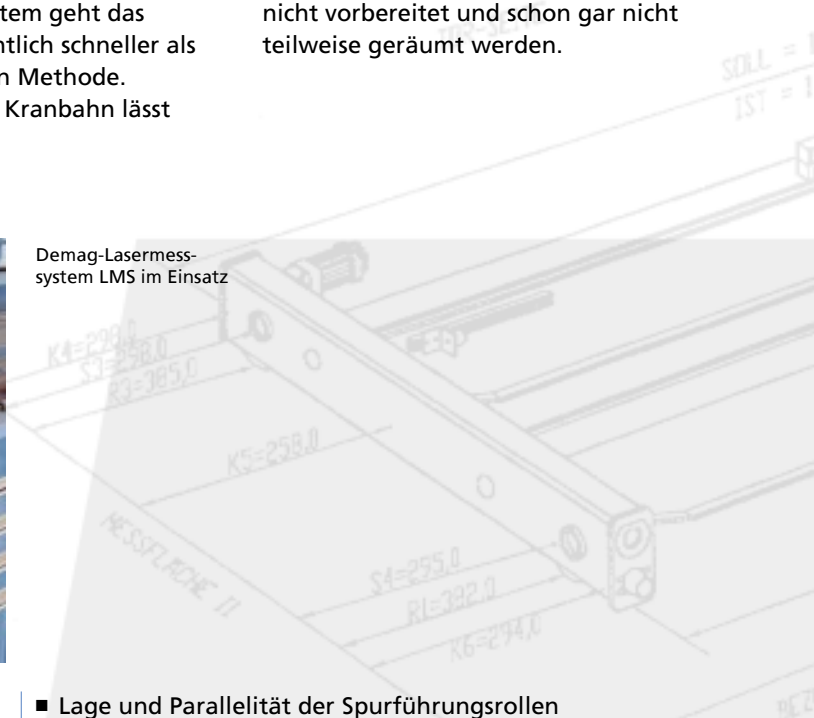
Bei Kranen

- Krangeometrie
- Achsparallelität von Laufrädern im Grund- und Aufriss

- Lage und Parallelität der Spurführungsrollen
- Feststellung des Instandsetzungsbedarfs
- Durchführung der Korrektur nach VDI 3571

Bei Regalbediengeräten

- Rechtwinkligkeit der Säulen
- Achsparallelität von Laufrädern im Grund- und Aufriss
- Lage und Parallelität der Spurführungsrollen
- Feststellung des Instandsetzungsbedarfs





Unter nahezu allen Bedingungen

Selbst die Begehrbarkeit der Anlage, wie z. B. bei Kranbahnen ohne Laufsteg bzw. ohne Absturzsicherung, spielt keine Rolle. Ein Schientyp- und Schienenzustand-orientiertes Vermessen ist Ihr Vorteil. Auch da, wo Dampf, Staub oder ungünstige Lichtverhältnisse die Sicht behindern, lässt sich das System ohne weiteres einsetzen.

Ergebnis direkt zur Hand

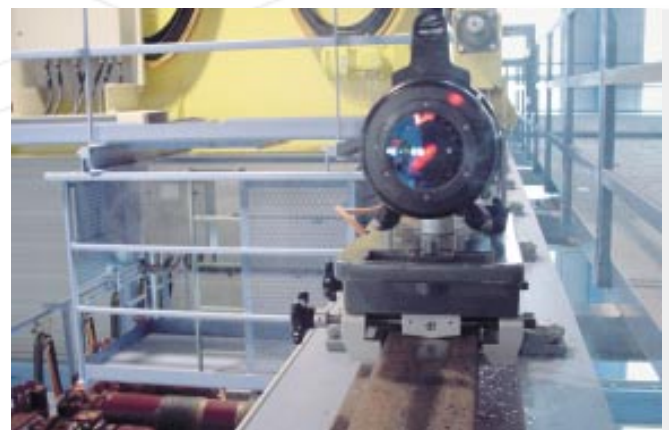
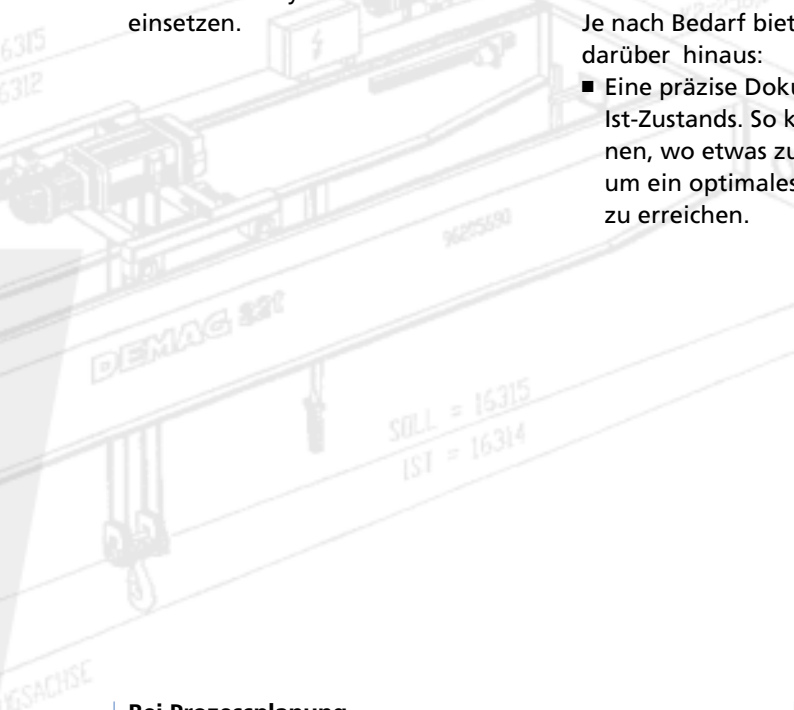
Jede Messung wird mindestens fünfmal durchgeführt, sodass die ermittelten Werte ausgesprochen genau sind. Ihre Auswertung erfolgt direkt vor Ort, sodass wir Ihnen umgehend die Messprotokolle übergeben können.

Von umfassenden Diagnosen bis zu Sanierungen

Je nach Bedarf bieten wir Ihnen darüber hinaus:

- Eine präzise Dokumentation des Ist-Zustands. So können Sie erkennen, wo etwas zu unternehmen ist, um ein optimales Betriebsverhalten zu erreichen.

- Einen Soll-Ist-Vergleich, der die Folgen der ermittelten Schwachstellen verdeutlicht. Außerdem schlagen wir Ihnen gerne vor, wie sich die festgestellten Mängel schnell und wirtschaftlich beseitigen lassen.
- Ein neutrales Gutachten über vermutete oder tatsächliche Qualitätsmängel und Schadensursachen an Kranbahnen und Kranen
- Ausrichten, Austauschen oder Neuverlegen der Kranschiene nach DIN 4132/VDI 3576



Bei Prozessplanung

- Ebenheit der Bodenplatten im Hinblick auf den Ablauf automatischer Prozesse

Bei Hochregallagern

- Koordinaten des Stahlbaus
- Lage der Fahrschiene zum Regal

Beim Einbau neuer Komponenten und Inbetriebnahme neuer Anlagen

- Radblöcke, Fahrwerke, Laufräder u. v. a.
- Rahmenbedingungen

In Sonderfällen

- Schäden nach Havarie
- Gutachten

Unsere Servicestationen auf einen Blick

Großenhainer Str. 137
01129 Dresden
Telefon (03 51) 8 43 31 83
Telefax (03 51) 8 43 31 84

Pfaffendorfer Str. 31
04105 Leipzig
Telefon (03 51) 8 43 31 83
Telefax (03 51) 8 43 31 84

Lauenburger Straße 81
12169 Berlin
Telefon (0 30) 89 59 10 50
Telefax (0 30) 89 59 10 89

Mendelssohnstr. 15
22761 Hamburg
Telefon (0 40) 89 69 61 72
Telefax (0 40) 89 69 62 09

Am Rosenberg 63
28207 Bremen
Telefon (04 21) 45 04 85
Telefax (04 21) 45 05 83

An der breiten Wiese 3-5
30625 Hannover
Telefon (05 11) 5 70 27 88
Telefax (05 11) 5 70 27 51

Eckendorfer Str. 125 a
33609 Bielefeld
Telefon (05 21) 9 72 48 41
Telefax (05 21) 9 72 48 29

Ruhrstr. 28
58300 Wetter
Telefon (0 23 35) 92 71 55
Telefax (0 23 35) 92 24 33

Borsigallee 20
60388 Frankfurt
Telefon (0 69) 42 09 98 32
Telefax (0 69) 42 09 98 34

Saaruferstr. 92
66117 Saarbrücken
Telefon (06 81) 9 26 51 14
Telefax (06 81) 58 59 93

Lagerstr. 21
68169 Mannheim
Telefon (06 21) 3 22 58 14
Telefax (06 21) 3 18 90 86

Kornwestheimer Str. 78
70825 Korntal-Münchingen
(Demag-Servicestation Stuttgart)
Telefon (0 71 50) 92 92 71
Telefax (0 71 50) 92 92 10

Burkheimer Str. 3
79111 Freiburg
Telefon (07 61) 2 02 78 30
Telefax (07 61) 3 94 39

Hanauer Str. 58
80993 München
Telefon (0 89) 14 99 51 70
Telefax (0 89) 14 99 51 78

Mühlstr. 50
90547 Stein
(Demag-Servicestation Nürnberg)
Telefon (09 11) 6 88 25 64
Telefax (09 11) 68 43 31

Ernst-Thälmann-Str. 7-9
99885 Luisenthal
Telefon (0 36 24) 34 21 29
Telefax (0 36 24) 34 21 00



Demag Cranes & Components GmbH
After Sales Business
Ruhrstr. 28 · D-58300 Wetter
Telefon (0 23 35) 92 79 52
Telefax (0 23 35) 92 36 42
E-Mail: demag.vermessung@dematic.de
www.demagcranes.de

